

# 道都・新居浜市構想図

(現新居浜市域)

パターンA改

- 海・河川
- 平地
- 山林・緑地・公園
- 現状道路
- 新設・改良道路
- 高速道路
- 廃止道路
- 道営都市鉄道(破線部は地下及びトンネル)
- 区境



カジノ・テーマパーク・自由貿易地区等を中心に国際交流の拠点整備を進め、瀬戸内国際経済圏の核とする。国際犯罪に対応するため、道警とは別の警察機構を配備。

国際区

大島リゾートゾーン  
都市整備がなされていない大島の自然を活かし、リゾート開発を行う。

新産業集積ゾーン

荷内沖を埋め立て、新たに発展が見込める産業を研究・積集する施設を集約。国と道が共同で管理運営する。

市街地の周辺を取り囲むように都市高速道路を整備。西条地区へ延伸し環状化する予定。

市街地の中央を貫く大路を建設。中央分離帯は緑地公園として整備する。

高津区

超大規模宅地開発により、川東地区全体を整備。高層住宅中心の川西地区に対し、広い敷地を持つ戸建住宅を中心とする。

イオン区

北区

多喜浜区

ひうち区

イオン新居浜S.C.

官庁ゾーン

道営多喜浜駅

旧JR多喜浜駅跡地に道営都市鉄道の川東地区ターミナルを整備。

中央区

文化芸術ゾーン

JR新居浜駅の移転後、旧路線に道営の電車を運行させ、それを中心に都市交通システムを構築。駅南地区を美術館・文化会館・博物館等が集積する街とする。

新居浜駅ゾーン

JRの高速運行のため現土居町・関川駅-中萩駅を船木屋敷に変更し、直線部分を増やす。それに伴い新居浜駅は東城交差点付近に移転。

学研都市ゾーン

総合大学の北海道大学と新居浜高等、国民合同の高度学術施設「学研センター」を核とした教育・研究施設が集積した学研都市。

スポーツ施設ゾーン

旧山根公園を発展整備し、スポーツ施設を集約。各種全国大会・国際大会を誘致または主催する。オリンピック開催を目指して更に整備を予定。

大生院区

南区

船木区

土居区