

2017 年共通規則の変更点 2

2017 年関東デイルリーシリーズ共通規則の変更点。今回は第 34 条 シリーズポイントです。

2016 年は、ナビゲーターについては乗車人数でポイントを分配するという方式を採用いたしました。これは、ナビゲーターの人数はチームの勝敗に大きく影響を及ぼすということを考慮するものでした。

これにより良かった点・悪かった点の両方が出たことを受けまして、2017 年は 2016 年をベースに変更いたします。

詳細はシリーズ共通規則書をご覧くださいと、簡単に説明いたしますと、

競技会の獲得ポイントは、まずチームに対して与える
与えられたポイントをドライバー・ナビゲーター合わせた乗車人数で分配
分配ポイントが乗車メンバー各人の獲得ポイントとなる
となります。

2016 年と 2017 年で同一結果の場合の獲得ポイント比較は以下の通りとなります。

2016年					
順位	基準	ドライバー	ナビゲーター人数		
			1	2	3
1	20	20	20	10	6
2	16	16	16	8	5
3	12	12	12	6	4
4	10	10	10	5	3
5	8	8	8	4	2
6	6	6	6	3	2
7	4	4	4	2	1
8	2	2	2	1	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
2017年					
順位	基準		乗車人数計		
			2	3	4
1	40		20	13	10
2	36		18	12	9
3	32		16	10	8
4	28		14	9	7
5	24		12	8	6
6	20		10	6	5
7	16		8	5	4
8	12		6	4	3
9	8		4	2	2
10	4		2	1	1

2017 年との変化を分かりやすくするために、2016 年のポイントは 2 倍にしてあります。

上記の通りとなり、4名乗車と2名乗車の場合の差が2016年よりも少なくなるように設定いたしました。2016年はナビゲーターにとっては

4名乗車（3名ナビゲーター）は2名乗車（1名ナビゲーター）の1勝に対して4勝が必要

と非常に厳しいポイント条件でしたが、2017年については

4名乗車の2勝 = 2名乗車の1勝

となります。その代わりに、ドライバーもナビゲーター同様に乗車人数の影響を均等に受けこととなります。

また、2016年は競技会8位までがポイント獲得となっておりますが、2017年は10位までに拡大いたしましたので、クラスC増設による参加者分配と併せて、より多くの方にポイント獲得のチャンスがあります。

ということで、2017年のシリーズポイントについての変更点でした。