

国鉄 クハニ67型 形式図

クハニ67は1936年と40年に就役した荷物室付の制御車で、比較的閑散な路線のため製造モハ40系に属するが、これも製造年によって外観的にかかなりの差がある
図はノーシル・ノーヘッダーの第二次型として6輛製造されたものを当初の姿で示したのち改造されてクハユニ56

なお、この形式に限らず以上の戦前型国電はガーランドベンチレーターを交換するなどの改装が施されており、可なり形態上の感じが変わってしまった
また湘南型モハ80以降、運転室のない中間電動車が続々と生産されたため、従来の運転室付モハはクモハと改称

