

国鉄 ED57形電気機関車 形式図

1925年 ドイツのSiemens-Borsig製

ED10以来サンプル的に輸入された電気機関車群の最後となった形式

ED10とは対照的にヨーロッパ調ゆたかなスタイルが特徴で、また動輪直径が他の一般輸入電機より大きい点もみのがせない 軸数は2軸

のち貨物用に改造されてED24となったが、比較的原型の味は変わらなかった

図は まだドイツ製パンタグラフを付けていた頃の姿

