

国鉄 EF51形電気機関車 形式図

1926年 ボールドウィン-ウェスチングハウス製の機関車

一連の輸入電機の中で、これはEF50と共に数少ないF型機であり、特急用に威容を誇ったもの8010形として2輛輸入された

同系機にED53(のちED19)があり、それが結局国鉄電気機関車の基礎となったが、形態的にはこのEF51がF級であるだけに戦前派国鉄F型機の代表であるEF53へと連なっている図は初期の姿

