

国鉄 EF51形電気機関車 形式図

1926年 ボールドウィン-ウェスチングハウス製の機関車
 一連の輸入電機の中で、これはEF50と共に数少ないF型機であり、特急用に威容を誇ったもの
 8010形として2輛輸入された
 同系機にED53(のちED19)があり、それが結局国鉄電気機関車の基礎となったが、
 形態的にはこのEF51がF級であるだけに戦前派国鉄F型機の代表であるEF53へと連なっている
 図は初期の姿

