

小田急電鉄 デハ2200形 形式図

1954年に就役した日車と川車製の高性能車
 関東の私鉄に新風を吹き込んだ車輛
 2輦固定連結の電動車で、奇数車がパンタ付き
 台車FS20に見られる新しい軸受け支持方式は
 この車輛によって日本で初めて採用された
 2200形には正面貫通式のタイプまであらわれたが、
 図は第一次グループの製造当初を示した

