

帝都高速交通営団 モハ300形 形式図

1954年から営業を始め丸の内線にデビューした車輛
 日本の高性能電車の先駆とってよく、さまざまな
 新方式を採用して注目された
 赤に広幅の白帯、さらに銀色の波状ラインを入れた
 塗装も強烈な印象をあたえた
 軸数は30軸、台車はFS301
 なお図では台車のサイドレールシュー関係を省略

