

大阪地下鉄 1000形 形式図

1953年に就役した車輛
 戦前からの大阪地下鉄の特色であった端面の安全たみ垣がこの形式から廃止された
 図は 1001～19の製造当初で、台車FS12
 1956年の第二次グループは同一形式ながら、通風装置が改良され、屋上のデザインがかなり変わっている

