

大阪駅 上り新快速 快速 平日 09年3月14日改正

時刻	新快速				快速				時刻			
5					700M 57 長浜 <sub>6</sub> 437				5			
6	3400M 38 米原 <sub>8</sub> 125 110		3402M 48 大阪 <sub>12</sub> 145 234		702M 21 米原 <sub>6</sub> 444		704M 32 米原 <sub>8</sub> 405		706M 55 米原 <sub>8</sub> 402		6	
7	3404M 3 米原 <sub>8</sub> 140 118	3406M 24 塩津 <sub>12</sub> 114 227	3408M 37 野洲 <sub>12</sub> 103 211	3410M 47 長浜 <sub>8</sub> 202 102	3412M 54 野洲 <sub>12</sub> 233 134	708M 13 米原 <sub>8</sub> 152 126	710M 28 野洲 <sub>10</sub> 474 442	712M 43 米原 <sub>10</sub> 133 262	714T 50 草津 <sub>12</sub> 477 404	7		
8	3414M 5 米原 <sub>12</sub> 106 214	3416M 14 野洲 <sub>12</sub> 121 230	3418M 21 長浜 <sub>12</sub> 208 115	3420M 28 野洲 <sub>12</sub> 127 235	716T 1 米原 <sub>12</sub> 107 203	5718M 7 大阪 <sub>12</sub> 216 131	5720T 17 野洲 <sub>12</sub> 265 268	5722M 23 大阪 <sub>12</sub> 225 138	8			
	3422M 36 野洲 <sub>12</sub> 142 210	3424M 45 野洲 <sub>4</sub> 108 229	3426M 54 野洲 <sub>12</sub> 136 223		5724T 32 米原 <sub>12</sub> 264 267	5726M 41 大阪 <sub>12</sub> 149 221	5728T 49 野洲 <sub>12</sub> 220 111	5730M 57 大阪 <sub>12</sub> 109 224				
9	3428M 0 長浜 <sub>12</sub> 231 148	3430M 16 西敦賀 <sub>12</sub> 130 207	3432M 30 塩津 <sub>12</sub> 145 234	3434M 45 野洲 <sub>8</sub> 218	5732T 6 米原 <sub>12</sub> 432 441	5734M 8 大阪 <sub>10</sub> 472 436	5736M 12 大阪 <sub>10</sub> 443 476	738T 24 米原 <sub>10</sub> 475 440	740T 40 野洲 <sub>8</sub> 403	742T 55 米原 <sub>6</sub> 445	9	
10	3436M 0 長浜 <sub>12</sub> 137 228	3438M 15 西敦賀 <sub>8</sub> 128 141	3440M 30 塩津 <sub>12</sub> 120 232	3442M 45 野洲 <sub>8</sub> 217	744T 10 野洲 <sub>6</sub> 270				746T 25 米原 <sub>6</sub> 433	748T 40 野洲 <sub>6</sub> 439	750T 55 米原 <sub>8</sub> 412	10
11	3444M 0 長浜 <sub>12</sub> 112 236	3446M 15 西敦賀 <sub>8</sub> 119 132	3448M 30 塩津 <sub>12</sub> 153 222	3450M 45 野洲 <sub>8</sub> 105 139	752T 10 野洲 <sub>12</sub> 129 213				754T 25 米原 <sub>12</sub> 219 122	756T 40 野洲 <sub>12</sub> 263 266	758T 55 米原 <sub>12</sub> 212 104	11
12	3452M 0 長浜 <sub>8</sub> 215	3454M 15 西敦賀 <sub>8</sub> 125 110	3456M 30 塩津 <sub>8</sub> 140 118	3458M 45 野洲 <sub>8</sub> 206	760T 10 野洲 <sub>6</sub> 438				762T 25 米原 <sub>6</sub> 435	764T 40 野洲 <sub>6</sub> 437	766T 55 米原 <sub>6</sub> 271	12
13	3460M 0 長浜 <sub>8</sub> 204	3462M 15 西敦賀 <sub>8</sub> 151 147	3464M 30 塩津 <sub>12</sub> 142 210	3466M 45 野洲 <sub>8</sub> 211	768T 10 野洲 <sub>8</sub> 405				770T 25 米原 <sub>6</sub> 434	772T 40 野洲 <sub>8</sub> 230	774T 55 米原 <sub>6</sub> 446	13
14	3468M 0 長浜 <sub>8</sub> 208	3470M 15 西敦賀 <sub>8</sub> 113 135	3472M 30 塩津 <sub>12</sub> 133 214	3474M 45 野洲 <sub>8</sub> 227	776T 10 野洲 <sub>8</sub> 152 126				778T 25 米原 <sub>6</sub> 444	780T 40 野洲 <sub>8</sub> 127 134	782T 55 米原 <sub>8</sub> 202	14
15	3476M 0 長浜 <sub>8</sub> 231	3478M 15 西敦賀 <sub>8</sub> 102 114	3480M 30 敦賀 <sub>8</sub> 115 148	3482M 45 野洲 <sub>8</sub> 207	784T 10 野洲 <sub>8</sub> 121 111				786T 25 米原 <sub>10</sub> 116 269	788T 40 米原 <sub>8</sub> 403	790T 55 米原 <sub>6</sub> 262	15
16	3484M 0 長浜 <sub>8</sub> 228	3486M 15 野洲 <sub>8</sub> 130 141	3488M 30 敦賀 <sub>12</sub> 145 232	3490M 45 野洲 <sub>8</sub> 218	792T 9 米原 <sub>6</sub> 265				794T 23 米原 <sub>8</sub> 117 123	796T 38 米原 <sub>6</sub> 442	798T 53 米原 <sub>8</sub> 402	16
17	3492M 0 長浜 <sub>8</sub> 236	3494M 15 野洲 <sub>12</sub> 144 209	3496M 30 敦賀 <sub>8</sub> 128 132	3498M 45 野洲 <sub>8</sub> 233	800T 8 米原 <sub>8</sub> 220				802T 23 米原 <sub>8</sub> 203	804T 38 米原 <sub>6</sub> 441	806T 53 大垣 <sub>12</sub> 103 229	17
18	3500M 0 長浜 <sub>8</sub> 215	3502M 15 草津 <sub>12</sub> 263 266	3504M 22 西敦賀 <sub>8</sub> 143 149	808T 8 米原 <sub>12</sub> 264 267				810T 24 米原 <sub>8</sub> 234	812T 39 米原 <sub>10</sub> 445 477	814T 54 大垣 <sub>12</sub> 478 404	18	
	3506M 30 敦賀 <sub>8</sub> 119 110	3508M 37 野洲 <sub>8</sub> 205	3510M 45 野洲 <sub>8</sub> 235	3512M 52 野洲 <sub>8</sub> 224								
19	3514M 0 長浜 <sub>12</sub> 222 137	3516M 15 野洲 <sub>12</sub> 105 213	3518M 30 長浜 <sub>8</sub> 223	3520M 45 野洲 <sub>8</sub> 219	816T 8 野洲 <sub>8</sub> 153 118				818T 23 米原 <sub>8</sub> 206	820T 38 野洲 <sub>10</sub> 268 108	822T 53 米原 <sub>8</sub> 125 147	19
20	3522M 0 長浜 <sub>8</sub> 151 135	3524M 15 野洲 <sub>8</sub> 204	3526M 30 米原 <sub>12</sub> 211 152	3528M 45 野洲 <sub>8</sub> 210	824T 8 野洲 <sub>12</sub> 432 433				826T 23 米原 <sub>8</sub> 405	828T 38 野洲 <sub>8</sub> 412	830T 53 大垣 <sub>12</sub> 437 438	20
21	3530M 0 長浜 <sub>12</sub> 212 104	3532M 15 野洲 <sub>8</sub> 208	3534M 30 米原 <sub>12</sub> 136 227	3536M 45 野洲 <sub>8</sub> 214	832T 8 野洲 <sub>8</sub> 140 122				834T 23 米原 <sub>10</sub> 112 271	836T 38 野洲 <sub>12</sub> 230 126	838T 53 米原 <sub>12</sub> 216 131	21
22	3538M 0 長浜 <sub>8</sub> 221	3540M 20 米原 <sub>8</sub> 231	3542M 40 野洲 <sub>12</sub> 127 217	840T 13 米原 <sub>8</sub> 411				842T 33 米原 <sub>12</sub> 142 225	844T 53 米原 <sub>12</sub> 434 446	22		
23	3544M 0 野洲 <sub>12</sub> 236 123	3546M 20 野洲 <sub>12</sub> 107 228	3548M 40 野洲 <sub>12</sub> 115 203	846T 13 米原 <sub>10</sub> 270 134				848T 33 野洲 <sub>12</sub> 218 121	23			
0	3550M 0 野洲 <sub>12</sub> 262 265	3552M 25 京都 <sub>12</sub> 111 235									0	

表記方法


列車番号

発車時分

行先

両数

色数字は大阪止まり(大阪着時分)

西敦賀:湖西線經由敦賀 敦賀:米原經由敦賀

青色:223系 茶色:221系 黒:車種不明

運用番号・前編成

運用番号・後編成

斜字は推測

塩津:米原經由近江塩津 今津:近江今津 赤行先は湖西線直通

停車駅

新快速 新大阪・高槻・京都・山科・大津・石山・草津・守山・野洲・近江八幡・能登川・彦根 - 敦賀間各駅  
 湖西線新快速 山科・大津京・比叡山坂本・堅田・近江舞子 - 敦賀間各駅  
 快速 新大阪・茨木・高槻・長岡京・京都 - 近江塩津各駅  
 列車番号末尾Tは高槻以東各駅