

大阪駅 上り新快速 快速 平日 2013年7月1日改正

時刻	新快速				快速								時刻
5					700M 55 長浜 ₈ 116 130								5
6	3400M 33 米原 ₁₂ 144 239		3402M 48 大阪 ₁₂ 115 222		702M 18 米原 ₆ 270		704M 36 米原 ₈ 402		706M 55 米原 ₈ 151 106		6		
7	3404M 3 米原 ₁₂ 136 229	3406M 22 塩津 ₁₂ 126 220	3408M 36 野洲 ₁₂ 237 119	3410M 45 米原 ₈ 236 147	3412M 54 野洲 ₁₂ 122 240	708M 13 米原 ₈ 474 472	710M 28 米原 ₁₀ 476 435	712T 42 米原 ₁₀ 268 102	714T 49 野洲 ₁₂ 440 443	7			
8	3414M 5 草津 ₁₂ 110 230	3416M 15 野洲 ₁₂ 153 213	3418M 21 長浜 ₁₂ 150 218	3420M 28 野洲 ₁₂ 107 202	716T 1 塩津 ₁₂ 120 212		5718M 8 大阪 ₁₂ 125 223	5720T 18 野洲 ₁₂ 273 262	5722M 25 大阪 ₁₂ 208 121	8			
	3422M 42 野洲 ₁₂ 114 232	3424M 48 今津 ₁₂ 138 242	3426M 59 長浜 ₁₂ 134 217	5724T 36 米原 ₁₂ 263 266		5726M 41 大阪 ₁₂ 142 234	5728T 53 野洲 ₁₂ 231 124	5730M 58 大阪 ₁₂ 132 204					
9	3428M 5 野洲 ₁₂ 224 145	3430M 16 西敦賀 ₁₂ 104 226	3432M 30 塩津 ₁₂ 137 205	3434M 45 野洲 ₁₂ 118 225	5732T 10 米原 ₁₂ 432 442	5734M 13 大阪 ₁₀ 269 129	736T 25 米原 ₁₀ 473 439	738T 40 野洲 ₈ 405	740T 55 米原 ₆ 437	9			
10	3436M 0 長浜 ₁₂ 115 222	3438M 15 西敦賀 ₁₂ 139 243	3440M 30 塩津 ₁₂ 140 219	3442M 45 野洲 ₁₂ 113 214	742T 10 野洲 ₆ 265		744T 25 米原 ₆ 444	746T 40 野洲 ₆ 434	748T 55 米原 ₈ 403	10			
11	3444M 0 長浜 ₁₂ 143 207	3446M 15 西敦賀 ₁₂ 141 211	3448M 30 塩津 ₁₂ 112 216	3450M 45 野洲 ₁₂ 111 233	750T 10 野洲 ₁₂ 149 210		752T 25 米原 ₁₂ 133 235	754T 40 野洲 ₁₂ 123 221	756T 55 米原 ₆ 433	11			
12	3452M 0 長浜 ₈ 203	3454M 15 西敦賀 ₈ 127 146	3456M 30 塩津 ₈ 105 152	3458M 45 野洲 ₈ 237	758T 10 野洲 ₆ 438		760T 25 米原 ₆ 267	762T 40 野洲 ₈ 116 130	764T 55 米原 ₆ 272	12			
13	3460M 0 長浜 ₈ 239	3462M 15 西敦賀 ₁₂ 131 209	3464M 30 塩津 ₈ 109 144	3466M 45 野洲 ₈ 220	766T 10 野洲 ₈ 402		768T 25 米原 ₈ 241	770T 40 野洲 ₈ 213	772T 55 米原 ₁₀ 436 478	13			
14	3468M 0 長浜 ₈ 229	3470M 15 西敦賀 ₁₂ 138 227	3472M 30 塩津 ₈ 151 106	3474M 45 野洲 ₈ 240	774T 10 野洲 ₈ 474 472		776T 25 米原 ₆ 270	778T 40 野洲 ₆ 443	780T 55 米原 ₈ 236	14			
15	3476M 0 長浜 ₈ 202	3478M 15 西敦賀 ₁₂ 119 242	3480M 30 敦賀 ₈ 126 102	3482M 45 野洲 ₈ 232	782T 10 野洲 ₈ 114 124		784T 25 米原 ₆ 264	786T 40 米原 ₈ 224	788T 55 米原 ₆ 441	15			
16	3484M 0 長浜 ₈ 217	3486M 15 野洲 ₈ 147 117	3488M 30 敦賀 ₁₂ 110 230	3490M 45 野洲 ₈ 222	790T 9 米原 ₁₀ 118 262		792T 23 米原 ₈ 218	794T 38 米原 ₆ 434	796T 53 米原 ₈ 404	16			
17	3492M 0 長浜 ₁₂ 139 211	3494M 15 野洲 ₁₂ 136 243	3496M 30 敦賀 ₁₂ 148 215	3498M 45 野洲 ₁₂ 135 228	798T 8 米原 ₆ 440		800T 23 米原 ₈ 212	802T 38 米原 ₈ 134 103	804T 53 大垣 ₁₂ 437 442	17			
18	3500M 0 長浜 ₁₂ 137 207	3502M 15 草津 ₁₂ 145 210	3504M 22 西敦賀 ₈ 142 155	806T 8 米原 ₁₀ 435 477		808T 24 長浜 ₈ 219	810T 39 米原 ₈ 403	812T 54 大垣 ₈ 104 120	18				
	3506M 30 敦賀 ₁₂ 112 235	3508M 37 野洲 ₈ 132 156	3510M 45 草津 ₁₂ 113 231	3512M 52 野洲 ₈ 234									
19	3514M 0 米原 ₁₂ 216 150	3516M 15 野洲 ₁₂ 123 221	3518M 30 長浜 ₁₂ 133 233	3520M 45 野洲 ₁₂ 140 209	814T 8 野洲 ₈ 141 146		816T 23 米原 ₁₂ 111 225	818T 38 野洲 ₈ 405	820T 53 米原 ₈ 203	19			
20	3522M 0 長浜 ₁₂ 131 227	3524M 15 野洲 ₁₂ 105 239	3526M 30 長浜 ₁₂ 240 153	3528M 45 野洲 ₁₂ 144 241	822T 8 野洲 ₁₂ 266 271		824T 23 大垣 ₁₀ 476 433	826T 38 野洲 ₈ 115 143	828T 53 米原 ₈ 402	20			
21	3530M 0 長浜 ₁₂ 107 208	3532M 15 野洲 ₁₂ 109 229	3534M 30 米原 ₁₂ 220 122	3536M 45 野洲 ₁₂ 106 223	830T 8 野洲 ₁₀ 130 273		832T 23 米原 ₁₂ 432 444	834T 38 野洲 ₈ 204	836T 53 米原 ₁₂ 138 242	21			
22	3538M 0 米原 ₁₂ 147 214	3540M 20 米原 ₁₂ 151 202	3542M 40 野洲 ₁₂ 136 243	838T 13 米原 ₁₂ 205 127		840T 33 米原 ₁₂ 263 270	842T 53 米原 ₈ 206	22					
23	3544M 0 野洲 ₁₂ 139 218	3546M 20 野洲 ₁₂ 145 210	3548M 40 野洲 ₁₂ 126 215	844T 13 米原 ₈ 213		846T 33 野洲 ₆ 443	23						
0	3550M 0 野洲 ₁₂ 154 232	3552M 25 京都 ₁₂ 132 234									0		

表記方法

①	②	③
④	⑤	⑥

- ① 列車番号
 - ② 発車時分
 - ③ 行先
 - ④ 両数
 - ⑤ 運用番号・前編成
 - ⑥ 運用番号・後編成
- 色数字は大阪止まり(大阪着時分) 斜字は推測
 西敦賀:湖西線經由敦賀 敦賀:米原經由敦賀 塩津:米原經由近江塩津 今津:近江今津 赤行先は湖西線
 青色:223/225系 茶色:221系

停車駅 新快速 新大阪・高槻・京都・山科・大津・石山・南草津・草津・守山・野洲・近江八幡・能登川・彦根—敦賀間各駅
 湖西線新快速 山科・大津京・比叡山坂本・堅田・近江舞子—敦賀間各駅
 快速 新大阪・茨木・高槻・長岡京・京都—近江塩津各駅
 列車番号末尾Tは高槻以東各駅

この時刻表は個人作成のものです。使用に際しては各自の判断をお願いします。
http://www.geocities.jp/yasumova/unvo/unvo_top.htm

作成: わだらん

2013/8/1 1:19