

大阪駅 上り新快速 快速 休日 2015年3月14日改正

時刻	新快速				快速				時刻		
5								700K 55 長浜 12 144 218	5		
6					702K 21 米原 8 113 136	704K 39 米原 12 118 236	706K 56 米原 12 145 235		6		
7	3200M 15 米原 12 121 216	3202M 30 塩津 12 149 222	3204M 45 西敦賀 12 146 213		708T 9 野洲 12 154 233	710T 24 米原 10 147 438	718T 39 野洲 10 272 114	720T 54 長浜 12 155 212	7		
8	3206M 0 米原 12 122 202	3208M 15 野洲 12 126 230	3210M 30 塩津 12 104 220	3212M 45 今津 12 207 102	722T 9 野洲 8 472 479	724T 24 米原 12 208 147	5726K 26 大阪 6 270	728T 39 野洲 8 232	730T 54 米原 8 204	5732K 56 大阪 8 143 120	8
9	3214M 0 長浜 12 152 228	3230M 15 西敦賀 12 110 211	3232M 30 塩津 12 156 238	3234M 45 野洲 12 109 227	734T 9 野洲 12 265 273	736T 24 米原 10 132 262	738T 40 野洲 8 405	740T 55 米原 8 402	9		
10	3236M 0 長浜 12 105 224	3238M 15 西敦賀 12 108 214	3240M 30 塩津 12 134 243	3242M 45 野洲 12 138 225	742T 10 野洲 10 474 435	744T 25 米原 8 406	746T 40 野洲 10 119 264	748T 55 米原 8 403	10		
11	3244M 0 長浜 12 153 239	3246M 15 西敦賀 12 151 203	3248M 30 塩津 12 137 234	3250M 45 野洲 12 139 219	750T 10 野洲 10 478 436	752T 25 米原 6 433	754T 40 野洲 8 111 103	756T 55 米原 8 112 106	11		
12	3252M 0 長浜 12 117 221	3254M 15 西敦賀 12 144 218	3256M 30 塩津 12 130 210	3258M 45 野洲 12 154 233	758T 10 野洲 6 439	760T 25 米原 8 223	762T 40 野洲 12 440 441	764T 55 米原 10 442 477	12		
13	3260M 0 長浜 12 118 236	3262M 15 西敦賀 12 135 242	3264M 30 塩津 12 145 235	3266M 45 野洲 12 126 230	766T 10 野洲 8 229	768T 25 米原 6 268	770T 40 野洲 8 205	772T 55 米原 6 266	13		
14	3268M 0 長浜 12 140 226	3270M 15 西敦賀 12 107 217	3272M 30 塩津 12 155 222	3274M 45 野洲 12 129 209	774T 10 野洲 8 231	776T 25 米原 12 263 269	778T 40 野洲 6 272	780T 55 米原 8 133 148	14		
15	3276M 0 長浜 12 149 202	3278M 15 西敦賀 12 146 213	3280M 30 敦賀 12 152 208	3282M 45 野洲 12 125 227	782T 10 野洲 8 405	784T 25 米原 8 472 479	786T 40 米原 6 271	788T 55 米原 6 432	15		
16	3284M 0 長浜 12 104 220	3286M 15 野洲 12 127 211	3288M 30 敦賀 12 105 212	3290M 45 野洲 12 228 136	790T 9 米原 8 206	792T 23 米原 8 123 131	794T 38 米原 10 478 436	796T 53 米原 8 404	16		
17	3292M 0 長浜 12 156 243	3294M 15 草津 12 108 203	3296M 30 敦賀 12 150 238	3298M 45 草津 12 139 225	798T 8 米原 6 435	800T 23 米原 8 232	802T 38 米原 8 204	804T 53 大垣 10 438 476	17		
18	3300M 0 長浜 12 117 221	3302M 15 野洲 12 151 218	3306M 30 敦賀 12 134 234	3310M 45 草津 12 154 219	806T 8 米原 6 437	808T 23 長浜 8 113 138	810T 38 野洲 8 406	812T 53 大垣 12 141 216	18		
19	3314M 0 米原 12 142 224	3316M 15 野洲 12 144 242	3318M 30 長浜 12 118 233	3320M 45 野洲 12 103 229	814T 8 野洲 8 214	816T 23 米原 8 215	818T 38 野洲 8 111 153	820T 53 大垣 10 132 262	19		
20	3322M 0 長浜 12 135 217	3324M 15 野洲 12 130 236	3326M 30 長浜 12 126 230	3328M 45 野洲 12 145 235	822T 8 野洲 8 210	824T 23 米原 10 475 433	826T 38 野洲 6 439	828T 53 米原 8 402	20		
21	3330M 0 長浜 12 122 239	3334M 20 野洲 12 125 227	3336M 40 米原 12 149 222		830T 13 野洲 8 205		832T 33 米原 12 265 273	834T 53 野洲 8 110 140	21		
22	3338M 0 米原 12 129 209	3340M 20 米原 12 139 225	3342M 40 野洲 12 104 208		838T 13 米原 12 268 266		840T 33 米原 8 202	842T 53 米原 12 441 442	22		
23	3344M 0 野洲 12 156 243	3346M 20 野洲 12 128 241			844T 13 米原 12 228 136		846T 33 野洲 8 220		23		
0	3350M 0 野洲 12 109 223	3352M 25 京都 12 152 238							0		

表記方法

①	②	③
④	⑤	⑥

① 列車番号

② 発車時分     色数字は大阪止まり(大阪着時分)

③ 行先

④ 両数

⑤ 運用番号・前編成

⑥ 運用番号・後編成

西敦賀: 湖西線經由敦賀 敦賀: 米原經由敦賀 塩津: 米原經由近江塩津 今津: 近江今津

青色: 223/225系 茶色: 221系

赤行先は湖西線直通

停車駅 新快速 新大阪・高槻・京都・山科・大津・石山・南草津・草津・守山・野洲・近江八幡・能登川・彦根ー敦賀間各駅  
 湖西線新快速 山科・大津京・比叡山坂本・堅田・近江舞子ー敦賀間各駅  
 快速 新大阪・茨木・高槻・長岡京・京都ー近江塩津各駅  
 列車番号末尾Tは高槻以東各駅

この時刻表は個人作成のものです。使用に際しては各自の判断をお願いします。

[http://www.geocities.jp/vasummoya/unyo/unyo\\_top.htm](http://www.geocities.jp/vasummoya/unyo/unyo_top.htm)

作表: わだらん

2015/6/7 0:30