

# 大阪駅 上り新快速 快速 平日 2015年3月14日改正

時刻	新快速				快速				時刻		
5					700M 55 長浜 121 136				5		
6	3400M 33 米原 12 144 218		3402M 50 野洲 12 154 243		702M 18 米原 6 271		704M 36 米原 8 402		706M 55 米原 8 404		6
7	3404M 3 米原 12 149 236	3406M 22 塩津 12 156 214	3408M 36 野洲 12 204 139	3410M 45 米原 8 213 108	3412M 54 野洲 12 102 202	708M 13 米原 8 477 478	710M 28 米原 10 475 438	712T 42 米原 10 262 146	714T 49 野洲 12 472 406	7	
8	3414M 5 草津 12 114 232	3416M 15 野洲 12 122 233	3418M 21 長浜 12 208 147	3420M 28 野洲 12 126 225		716T 1 塩津 12 155 212	5718M 8 大阪 12 109 227	5720T 18 野洲 12 264 272	5722M 25 大阪 12 230 104	8	
	3422M 42 野洲 12 119 220	3424M 48 今津 12 138 222	3426M 59 長浜 12 118 207			5724T 36 米原 12 265 273	5726M 41 大阪 12 134 238	5728T 52 米原 12 235 120	5730M 58 大阪 12 152 237		
9	3428M 5 野洲 12 228 132	3430M 16 西敦賀 12 113 216	3432M 30 塩津 12 111 209	3434M 45 野洲 12 145 219	5732T 10 野洲 10 479 432	5734M 13 大阪 10 270 143	736T 25 米原 10 474 435	738T 40 野洲 8 405	740T 55 米原 6 433	9	
10	3436M 0 長浜 12 117 221	3438M 15 西敦賀 12 130 210	3440M 30 塩津 12 141 224	3442M 45 野洲 12 135 205		742T 10 野洲 6 268	744T 25 米原 6 441	746T 40 野洲 6 436	748T 55 米原 8 403	10	
11	3444M 0 長浜 12 151 203	3446M 15 西敦賀 12 112 211	3448M 30 塩津 12 127 240	3450M 45 野洲 12 106 242		750T 10 野洲 12 128 241	752T 25 米原 12 153 239	754T 40 野洲 12 137 229	756T 55 米原 6 442	11	
12	3452M 0 長浜 8 206	3454M 15 西敦賀 8 105 110	3456M 30 塩津 8 142 129	3458M 45 野洲 8 204		758T 10 野洲 6 439	760T 25 米原 6 266	762T 40 野洲 8 121 136	764T 55 米原 8 231	12	
13	3460M 0 長浜 8 218	3462M 15 西敦賀 12 103 243	3464M 30 塩津 8 148 144	3466M 45 野洲 8 214		766T 10 野洲 8 402	768T 25 米原 6 269	770T 40 野洲 8 233	772T 55 米原 10 263 133	13	
14	3468M 0 長浜 8 236	3470M 15 西敦賀 12 149 217	3472M 30 塩津 8 139 125	3474M 45 野洲 8 228		774T 10 野洲 8 477 478	776T 25 米原 6 271	778T 40 野洲 6 272	780T 55 米原 8 213	14	
15	3476M 0 長浜 8 225	3478M 15 西敦賀 12 154 222	3480M 30 敦賀 8 156 146	3482M 45 野洲 8 220		782T 10 野洲 8 202	784T 25 米原 6 434	786T 40 米原 6 432	788T 55 米原 6 267	15	
16	3484M 0 長浜 8 207	3486M 15 野洲 8 108 116	3488M 30 敦賀 12 114 232	3490M 45 野洲 8 221		790T 9 米原 8 145 119	792T 23 米原 8 208	794T 38 米原 6 436	796T 53 米原 8 404	16	
17	3492M 0 長浜 12 130 211	3494M 15 野洲 12 111 210	3496M 30 敦賀 12 150 223	3498M 45 野洲 12 117 234		798T 8 米原 8 405	800T 23 米原 8 212	802T 38 米原 8 155 126	804T 53 大垣 12 438 437	17	
18	3500M 0 長浜 12 118 203	3502M 15 草津 12 128 241	3504M 22 西敦賀 8 134 115			806T 8 米原 10 476 435	808T 24 長浜 8 224	810T 39 米原 8 403	812T 54 大垣 8 141 120	18	
	3506M 30 敦賀 12 127 241	3508M 37 野洲 8 152 131	3510M 45 草津 12 138 219	3512M 52 野洲 8 238							
19	3514M 0 米原 12 206 113	3516M 15 野洲 12 135 214	3518M 30 長浜 12 153 242	3520M 45 野洲 12 105 243		814T 8 野洲 8 112 110	816T 23 米原 8 204	818T 38 野洲 8 240	820T 53 大垣 10 132 262	19	
20	3522M 0 長浜 12 103 217	3524M 15 野洲 12 142 218	3526M 30 長浜 12 106 233	3528M 45 野洲 12 144 231		822T 8 野洲 8 406	824T 23 米原 10 475 433	826T 38 野洲 12 102 205	828T 53 米原 12 265 273	20	
21	3530M 0 米原 12 122 239	3532M 15 野洲 12 148 236	3534M 30 米原 12 228 136	3536M 45 野洲 12 125 227		830T 8 野洲 8 104 109	832T 23 米原 12 441 442	834T 38 野洲 8 124 140	836T 53 米原 12 149 222	21	
22	3538M 0 米原 12 129 209	3540M 20 米原 12 139 225	3542M 40 野洲 12 111 210			838T 13 米原 12 268 266	840T 33 米原 8 402	842T 53 米原 8 202		22	
23	3544M 0 野洲 12 130 208	3546M 20 野洲 12 128 241	3548M 40 野洲 12 156 223			844T 13 米原 8 230	846T 33 野洲 6 439			23	
0	3550M 0 野洲 12 116 220	3552M 25 京都 12 152 238								0	

表記方法

①	②	③
④	⑤	⑥

- ① 列車番号
- ② 発車時分
- ③ 行先
- ④ 両数

⑤ 運用番号・前編成

⑥ 運用番号・後編成

斜字は推測

西敦賀: 湖西線經由敦賀 敦賀: 米原經由敦賀 塩津: 米原經由近江塩津 今津: 近江今津 赤行先は湖  
青色: 223/225系 茶色: 221系

停車駅 新快速 新大阪・高槻・京都・山科・大津・石山・南草津・草津・守山・野洲・近江八幡・能登川・彦根一敦賀間各駅  
湖西線新快速 山科・大津京・比叡山坂本・堅田・近江舞子一敦賀間各駅  
快速 新大阪・茨木・高槻・長岡京・京都一近江塩津各駅  
列車番号末尾Tは高槻以東各駅

この時刻表は個人作成のもので、使用に際しては各自の判断をお願いします。

[http://www.geocities.jp/yasummoya/unvo/unvo\\_top.htm](http://www.geocities.jp/yasummoya/unvo/unvo_top.htm)

作表: わだらん

2016/1/15 23:10