

大阪駅 上り新快速 快速 平日 2018年3月17日改正

時刻	新快速				快速				時刻						
5					700M 54 長浜 131 128				5						
6	3400M 33 米原 141 231		3402M 50 野洲 116 223		702M 18 米原 269 6		704M 36 米原 402 8		706M 54 米原 244 8		6				
7	3404M 3 米原 140 242	3406M 22 塩津 110 227	3408M 36 野洲 139 204	3410M 45 米原 8 西敦賀 4 125 237	3412M 54 野洲 144 243	708M 13 米原 142 117	710M 28 米原 475 435	712T 42 米原 112 267	714T 49 野洲 432 437	7					
8	3414M 5 野洲 129 232	3416M 15 今津 215 155	3418M 21 長浜 113 229	3420M 28 野洲 130 225	716T 1 塩津 156 209				718M 8 大阪 119 222		8				
	3422M 42 草津 149 226	3424M 48 野洲 121 233	3426M 59 長浜 118 212	720T 18 米原 270 264				722M 25 大阪 220 158							
9	3428M 5 野洲 216 108	3430M 16 西敦賀 123 206	3432M 30 塩津 147 202	3434M 45 野洲 153 213	5732T 10 野洲 472 477	5734M 13 大阪 127 268	736T 25 米原 474 434	738T 40 野洲 211	740T 55 米原 433 6	9					
10	3436M 0 長浜 145 235	3438M 15 西敦賀 151 228	3440M 30 塩津 107 241	3442M 45 野洲 105 210	742T 8 野洲 265 6				744T 23 米原 440 6		746T 38 野洲 441 6		748T 53 米原 403 8		10
11	3444M 0 長浜 103 245	3446M 15 西敦賀 126 221	3448M 30 塩津 104 224	3450M 45 野洲 148 238	750T 8 野洲 109 234				752T 23 米原 143 217		754T 38 野洲 111 208		756T 53 米原 114 219		11
12	3452M 0 長浜 122 205	3454M 15 西敦賀 141 231	3456M 30 塩津 157 203	3458M 45 野洲 140 242	758T 8 野洲 442 6				760T 23 米原 154 266		762T 38 野洲 476 436		764T 53 米原 439 6		12
13	3460M 0 長浜 155 240	3462M 15 西敦賀 130 225	3464M 30 塩津 129 232	3466M 45 野洲 139 204	766T 8 野洲 272 6				768T 23 米原 269 6		770T 38 野洲 263 133		772T 53 米原 244 8		13
14	3468M 0 長浜 137 215	3470M 15 西敦賀 113 229	3472M 30 塩津 150 237	3474M 45 野洲 110 209	774T 8 野洲 116 120				776T 23 米原 227 8		778T 38 野洲 131 128		780T 53 米原 475 435 10		14
15	3476M 0 長浜 125 206	3478M 15 西敦賀 118 218	3480M 30 敦賀 144 213	3482M 45 野洲 156 202	782T 8 野洲 402 8				784T 23 米原 112 267		786T 38 米原 432 6		788T 53 米原 264 6		15
16	3484M 0 長浜 123 228	3486M 15 野洲 145 235	3488M 30 敦賀 105 211	3490M 45 野洲 147 241	790T 8 米原 243 8				792T 23 米原 212 8		794T 38 米原 438 6		796T 53 米原 270 6		16
17	3492M 0 長浜 151 221	3494M 15 野洲 103 245	3496M 30 敦賀 108 210	3498M 45 野洲 142 216	798T 8 米原 223 8				800T 23 米原 474 434		802T 38 米原 472 477		804T 53 米原 121 149		17
18	3500M 0 長浜 126 231	3502M 15 草津 109 234	3804M 22 西敦賀 102 136	806T 8 米原 117 124				808T 23 長浜 226 8		810T 38 米原 271 273		812T 53 米原 153 265		18	
	3506M 30 敦賀 104 219	3508M 37 野洲 214 8	3510M 45 草津 141 225	3512M 52 野洲 146 138	814T 8 野洲 107 224				816T 23 米原 476 436		818T 38 野洲 152 233		820T 53 米原 437 440		
19	3514M 0 米原 122 217	3516M 15 野洲 111 208	3518M 30 長浜 155 242	3520M 45 野洲 130 229	822T 8 野洲 404 8				824T 23 米原 403 8		826T 38 野洲 203 132		828T 53 米原 441 442		19
20	3522M 0 長浜 148 205	3524M 15 野洲 157 240	3526M 30 長浜 110 209	3528M 45 野洲 137 232	830T 8 野洲 158 119				832T 23 米原 113 218		834T 38 野洲 106 135		836T 53 米原 244 8		20
21	3530M 0 米原 133 204	3532M 15 野洲 129 215	3534M 30 米原 156 202	3536M 45 野洲 125 220	838T 10 米原 262 272				840T 30 米原 207 8		842T 50 米原 402 8		21		
22	3538M 0 米原 145 235	3540M 20 米原 150 227	3542M 40 野洲 103 245	844T 10 米原 475 435				846T 33 野洲 439 6				22			
23	3544M 0 野洲 151 212	3546M 20 野洲 147 237	3548M 40 野洲 144 223									23			
0	3550M 0 野洲 131 234	3552M 25 京都 142 216									0				

表記方法

①	②	③
④	⑤	⑥

- ① 列車番号
- ② 発車時分 色数字は大阪止まり(大阪着時分)
- ③ 行先 西敦賀: 湖西線經由敦賀 敦賀: 米原經由敦賀 塩津: 米原經由近江塩津 今津: 近江今津
- ④ 両数 青色: 223/225系 茶色: 221系
- ⑤ 運用番号・前編成
- ⑥ 運用番号・後編成 桃色字は推測

停車駅 新快速 新大阪・高槻・京都・山科・大津・石山・南草津・草津・守山・野洲・近江八幡・能登川・彦根-敦賀間各駅
 湖西線新快速 山科・大津京・比叡山坂本・堅田・近江舞子-敦賀間各駅
 快速 新大阪・茨木・高槻・長岡京・京都-近江塩津各駅
 列車番号末尾Tは高槻以東各駅

この時刻表は個人作成のもので、使用に際しては各自の判断をお願いします。

http://www.geocities.jp/yasummoya/unvo/unvo_top.htm

作表: わだらん

2018/5/1 20:04